



## REGOLAMENTO DUNLOP DAY

### Cervesina, Sabato 8 giugno 2024

**Costo:** Il costo di partecipazione ai sei Turni del Dunlop Days è di **139,00€** (iva inclusa)

**Ammissione in Pista:** La partecipazione è ammessa solo per i partecipanti in possesso dei requisiti (patente o licenza, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano.

**Procedure di accesso:**

- A) precompilare tutta la documentazione fornita in anticipo, per evitare inutili assembramenti ed inviarla agli organizzatori (RIDING SCHOOL PEDERSOLI) entro mercoledì 05/06/2024 via e-mail all'indirizzo [info@ridingschool.it](mailto:info@ridingschool.it)
- B) Registrazione presso il box 20, consegnare moduli in originale (liberatoria per l'ingresso in circuito) e ritiro del bracciale, del transponder e di tutto il materiale necessario.
- C) Briefing obbligatorio, orari briefing: 80.30 / 8.50 / 9.10

**Pneumatici:** in pista sono ammesse esclusivamente **moto equipaggiate con pneumatici Dunlop con residuo minimo dell'80%** unicamente dei seguenti modelli: KR106/108/109, D213 GP Pro, GP Racer D212 (slick e/o intagliati), GP Racer D211 e SportSmart TT. **NON saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli.**

**Età:** i partecipanti possono essere anche minorenni con età minima di anni 14 in possesso di licenza FMI velocità.

Per i maggiorenni, si potrà entrare in pista con Licenza o patente.

**Moto:** eventuali fari e frecce devono essere nastrati, bauletti e staffe valigie devono essere smontati, le carene devono essere ben fissate, le leve e le pedane devono avere serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.

**Abbigliamento:** casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o 2 pezzi, a patto che la cerniera si allacci per l'intera circonferenza vita), paraschiama, guanti, stivali e protezioni idonee. Impianto di scarico:

Tutte le moto dovranno montare scarichi originali. In alternativa si potranno montare scarichi "racing/aftermarket". Le moto che risultassero comunque troppo rumorose verranno fermate e sottoposte a verifica fonometrica con la seguente metodologia: moto a  $\frac{3}{4}$  di regime di giri; fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale di 45°; la misurazione non deve superare i 105 dB come previsto dalla normativa del circuito.

**Action cam:** NON è consentito l'utilizzo.

**Box:** il pilota ha la possibilità di acquistare uno spazio all'interno di un box condiviso con altri piloti (al prezzo promozionale di 35,00€ iva inclusa).

I partecipanti potranno essere sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff. Qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto. Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.



## SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di inagibilità della pista e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori e/o del responsabile del Circuito.

In nessun caso è previsto il rimborso della quota al partecipante.

In caso di pioggia Dunlop non garantirà la disponibilità di pneumatici Rain per tutti i Partecipanti. Il service Dunlop presente in pista metterà a disposizione un massimo 30 set.

### MODALITA' DI ISCRIZIONE

Riding School Pedersoli:

- Telefono/WhatsApp 350 1254303
- Email: [info@ridingschool.it](mailto:info@ridingschool.it)
- Sito web: [www.ridingschool.it](http://www.ridingschool.it)

## DUNLOP DAY: NORME TECNICHE E RACCOMANDAZIONI

Il motociclista è obbligato a presentarsi in pista con la moto in perfetto stato di preparazione e manutenzione, verificando che non vi siano oggetti o parti che si possano staccare durante il turno/i.

Si consiglia di:

- accedere solo con pneumatici con residuo minimo 80%
- Verificare i serraggi (semi-manubri, pedane, viti pinze freno, carene)
- Verificare corretta pressione pneumatici (sarà disponibile il Service Dunlop per eventuale assistenza gratuita)
- verificare lo stato di usura e funzionamento del sistema frenante
- verificare completo serraggio del filtro dell'olio e delle viti di carico e scarico.
- si raccomanda di portare i pneumatici in temperatura (con un almeno in giro di warm-up o mediante uso di termocoperte (per i pneumatici che ne prevedono/consentono l'uso). Per indicazioni e supporto sarà disponibile in loco il Service Dunlop per eventuale assistenza.
- Prima di entrare in pista, si consiglia di imparare il significato delle principali bandiere di segnalazione, che rappresenta l'unico strumento di segnalazione per il Pilota mentre è in movimento
- Si raccomanda di entrare in pista alzando la mano sinistra, per segnalare il proprio ingresso a chi proviene dal rettilineo ad alta velocità, evitando di intralciare la traiettoria ideale delle prime curve.
- Si raccomanda di mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati.
- Si raccomanda di non ostacolare gli altri piloti più veloci, agevolando i sorpassi.
- Si raccomanda di segnalare l'uscita dalla pista a chi ci segue con un braccio alzato e spostarsi dalla traiettoria ideale, almeno da 2 curve prima dell'ingresso della pit-lane.
- Si raccomanda ai principianti o a chi necessita di assistenza, di rivolgersi agli apripista messi a disposizione gratuitamente.



Segnalare ai Commissari di percorso o al personale preposto all'uscita della pista eventuali situazioni pericolose o potenzialmente tali, o comportamenti scorretti.

In PITLANE, si richiede di procedere a velocità moderata (max 50km/h), rispettando il senso di marcia della pista.

Si fa tassativo divieto di effettuare impennate, stoppies e burnout, pena l'annullamento del turno/i.

Nella fase di ingresso pista, oltre a rispettare i limiti, si raccomanda di controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo. Evitare, una volta entrati, di tagliare la carreggiata e si raccomanda di cercare di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo.

Aumentare la velocità gradualmente e con decisione.

## **DUNLOP DAY: DIVIETI**

E' assolutamente vietato:

- cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione
- fare gare e scommesse
- fermarsi in pista
- scendere dalla moto e camminare
- procedere a bassa velocità
- invertire il senso di marcia (il senso di marcia è orario)
- effettuare ogni genere di acrobazia